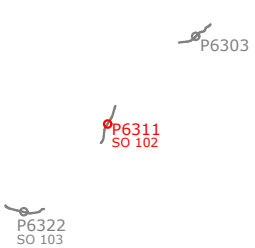



Orientační schéma: <div style="text-align: center; margin-top: 50px;">  </div>		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	06/2021	Zpracování připomínek	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora: Adresa:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00, Praha 9	

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: -	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Bc. Pavel Pechač	

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 trati Tábor - Bechyně	Označení (S-kód):
		Označení zhotovitele: 120138
Název části:	Inženýrské objekty	Označení části: D.2.1
Název objektu:	Železniční přejezd P6311	Označení objektu/komplexu: SO 302
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1
Název dílčí části přílohy:	-	Paré:
Kraj: Jihočeský	Katastrální území Třebelice [619507]	TUDU: 182106
Stupeň dokumentace: DUSP (PDPS)	Datum zpracování: 30.4.2021	Formáty: -
		Měřítko: -

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	41	42
43						

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km
12,993 na trati Tábor - Bechyně**

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Technické údaje.....	4
3.	Seznam výchozích podkladů.....	4
4.	Související PS a SO.....	6
5.	Současný stav	6
6.	Navržené řešení	7
6.1.	Přejezdová konstrukce	7
6.2.	Úprava komunikace	7
7.	Vytyčení	8
8.	Vliv na životní prostředí.....	8
9.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	8
10.	Závěr.....	9
11.	Přílohy	9



1. Identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor - Bechyně
Stavební objekt	302 Železniční přejezd P6311
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby tj. dokumentace pro stavební povolení včetně projektové dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	03/2021
Místo stavby:	Traťový úsek 1821 06 Malšice – VÚ Dolina
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Tábor
Obce s rozšířenou působností:	Tábor
Pověřený obecní úřad:	Tábor
Katastrální území:	Třebelice, Čenkov u Malšic
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Hlavní inženýr stavby:	
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279
Projektant:	Bc. Pavel Pechač



2. Technické údaje

Obsahem je návrh rekonstrukce železničního přejezdu P6311 v žkm 12,993 trati Tábor - Bechyně, včetně rekonstrukce a úpravy přilehlých úseků komunikace. Návrh projektuje v přejezdu P6311 demontáž kolejového pole, sanaci železničního svršku a spodku a instalaci celopryžové konstrukce přejezdu.

3. Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba



- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC S3 železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- SŽDC D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 — Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, z 9. 9. 2013
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006
- směrnice SŽDC č. 77 — Technické specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC60 a S49 2. generace
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

Ostatní dokumentace a podklady

- evidenční list přejezdu
- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku



- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- pokyny investora v průběhu zpracování projektové dokumentace
- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řády
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

- neobsazeno

Průzkumy

- Geologický průzkum

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, geodetický průzkum pro žel. spodek
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou dále tvoří zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje, územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají pouze pro část obce.

Projekt řeší stavbu, která je v souladu s územně plánovací dokumentací.

4. Související PS a SO

SO 102 Železniční svršek a spodek P6311

5. Současný stav

Přejezd P6311 leží v ev. km 12,993 trati Tábor - Bechyně. Přejezd převádí silnici 13713/III. Jedná se o jednokolejný přejezd s úhlem křížení 80°. Přejezdovou konstrukci tvoří betonové panely Intermont Karlovy Vary, konstrukce je dlouhá 6,5 m a široká 2,8 m. Podélný sklon komunikace v úsecích přilehlých přejezdu je do 2 %. V komunikaci vně přejezdové konstrukce je vozovka s živичným krytem. Přejezd je zabezpečen výstražným křížem.



6. Navržené řešení

V rámci SO 302 bude přejezdová konstrukce přejezdu P6311 přebudována na rozebíratelnou celopryžovou konstrukci bez spojovacích tyčí. Typ přejezdové konstrukce bude volen s ohledem na budoucí zatížení a intenzitu dopravy v převáděné komunikaci.

6.1. Přejezdová konstrukce

Přejezdové panely

Nová rozebíratelná přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními a vnějšími celopryžovými panely. Zvolený typ přejezdových panelů bude vyhovovat pro montáž v navrženém kolejovém roštu, tvořeném kolejnicemi 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích B91S. Návrh projektuje vnitřní přejezdové panely šířky 718 mm a vnějšími panely šířky 900 mm uložených na pryžových závěrných zídkách v minimální vzdálenosti 200 mm za hlavami pražců. Při montáži přejezdových panelů je třeba dodržet pracovní postupy stanovené výrobcem přejezdové konstrukce.

Závěrná zídka

Pryžová závěrná zídka bude uložena na prefabrikovaný betonový trámec. Uložení betonového trámce bude provedeno v souladu s montážní dokumentací přejezdové konstrukce.

Základní montážní postup

Vhodný postup montáže přejezdové konstrukce bude nejprve vytvořit závěrné zídky (vytvořit základy závěrných zídek a uložit prefabrikáty závěrných zídek), následně strojní podbíječkou propracovat šterkové kolejové lože, konečně uložit vnitřní a vnější panely přejezdové konstrukce. Při montáži je třeba dodržet pracovní postupy stanovené výrobcem vybrané přejezdové konstrukce.

6.2. Úprava komunikace

Geometrické řešení vozovky

U navazující pozemní komunikace jsou navrženy úpravy v nezbytně nutné délce. Úpravy se týkají zejména jejího výškového průběhu. Kombinací po sobě jdoucích vrcholových a údolnicových zakružovacích oblouků (viz. příloha 4) je nově umožněn plynulý přechod bez náhlých lomů nivelety na vodorovný sklon v místě přejezdu.

Konstrukce vozovky

V celém rozsahu úpravy komunikace je navržena konstrukce vozovky DN-N-1 dle TP170:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO-11	40 mm
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16	60 mm
mechan. zpevn. kamenivo fr. 0/32	Gc MZK	150 mm
šterkodrt', fr. 0/32	Ge ŠD _A	min. 150
CELKEM		min. 400 mm

Odvodnění



Přílehlá komunikace bude odvodněna podélným sklonem a příčným bezroštovým odvodňovacím žlabem délky 6 m z polymerického betonu šíře 200 mm a výšky 225 mm, ten bude svodným potrubím napojen na trativodní šachtu. Odvodnění koleje je řešeno v rámci stavebního objektu svršku a spodku.

7. Vytyčení

Výškový systém, užitý v dokumentaci je Balt po vyrovnaní (Bpv). Souřadnicový systém je S-JTSK. Přesnost vytyčení se řídí dle ČSN 73 0422.

8. Vliv na životní prostředí

Není předpokládán žádný přidaný vliv na životní prostředí oproti stávajícímu stavu. Předpokládaný odpad z rekonstrukce přejezdu je asfaltový beton vybouraný z komunikace, dále pak štěrk z kolejového lože a vykopaná zemina. Tento odpad bude uložen na skládce. Kolejnice, kolejnicové podpor, upevňovadla, drobné kolejivo a vyňatá přejezdová konstrukce bude předáno správci.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.



10. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v projektu vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic, státní organizace“.

11. Přílohy

V Praze 30. 4. 2021

Bc. Pavel Pechač

tel: +420 775 163 032

e-mail: pavel.pechac@sagasta.cz

